




Technical drawing of a bridge structure, likely a railway bridge, showing a section with a red highlighted area. The drawing includes labels 2,5, 2,6, 2,7, 162,8, 162,9, and 163,0. The red area is a complex, curved structure, possibly a pier or a support, with multiple vertical and horizontal elements. The drawing is a perspective view, showing the bridge deck and the structure below it.

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	25.5.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	25.10.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<p>Zhotovitel stavby:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p>	<p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> <p>T: +420 261 344 100</p> <p>E: info@sagasta.cz</p> <div data-bbox="1010 1140 1383 1216">  <p>SAGASTA</p> </div>		
<p>Zhotovitel objektu:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p>	<p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</p> <p>T: +420 261 344 100</p> <p>E: info@sagasta.cz</p> <div data-bbox="1010 1292 1383 1368">  <p>SAGASTA</p> </div>		
<p>Hlavní projektant (HIP):</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>	<p>Specialista:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>	<p>Odpovědný projektant:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>	<p>Zpracovatel:</p> <p>Ing. Dávid Kuczik</p>

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy			Označení (S-kód): S632000171
				Označení zhotovitele: 120 123
Název části:	Geodetická dokumentace			Označení části: I. 1
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Růžodol I [682209]	TUDU: 0951 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	25.05.2021	-	-	

S-kód:													Stupeň dokumentace:													Část:													Objekt:													Podobjekt:													Příloha:													Revize:												
S	6	3	2	0	0	0	0	1	7	1	-	D	U	S	P	-	I	1	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-	0	0	1																																												

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.	Použité normy, vyhlášky a zákony	3
3.	Použité geodetické a mapové podklady	4
3.1.	Železniční bodové pole	4
3.2.	Mapové podklady pro projektovou přípravu	4
3.3.	Katastrální mapy	4
3.4.	Drážní hranice	4
4.	Majetkoprávní část	5
4.1.	Pozemky dotčené stavbou	5
4.2.	Předběžný výkres dotčených pozemků	5
5.	Vytyčovací síť stavby	5
5.1.	Návrh vytyčovací sítě	5
5.2.	Geodetické údaje o stávajících bodových polích	6
5.3.	Písemná část	6
6.	Obvod stavby	6
6.1.	Seznam souřadnic lomových bodů	6
6.2.	Výkresová dokumentace obvodu stavby	6
7.	Geodetické a mapové podklady (digitálně)	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy
Traťový úsek:	TÚ 0941 Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. TÚ 0951 Liberec – Černousy st. hr.
Definiční úsek:	DÚ 02
Obec:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Růžodol I
Parcely:	34/2, 35/1, 35/2, 43/3, 44/5, 1344/2, 1346, 1347/4, 1349/5, 1352/7, 1352/8, 1352/9, 1386/2, 1405/1, 1405/2, 1408/1
Druh stavby:	Rekonstrukce, trvalá stavba
Účel užívání:	Dopravní infrastruktura - železnice
Stupeň PD:	Dokumentace pro společné povolení - DUSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název investora:	Správa železnic s.o. Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	Sagasta s.r.o.
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ:	04598555
DIČ:	CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik

2. POUŽITÉ NORMY, VYHLÁŠKY A ZÁKONY

- Zákon č. 200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřictví
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb.
- Nařízení vlády č. 430/2006 Sb. v platném znění, nařízení vlády o stanovení geodetických retenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
- Zákon č. 256/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí
- Vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb.
- Vyhláška č. 358/2013 Sb., o poskytování údajů z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o drahách



- ČSN 73 6301 Projektování železničních staveb
- ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
- ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření, Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přijímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 2: Měřické značky
- ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- TŽN 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
- Směrnice SŽ č. 117 – Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ
- Předpis SŽ M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky – Záměr projektu a DÚR včetně oznámení a dokumentace EIA
- TKP staveb státních drah

3. POUŽITÉ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

3.1. Železniční bodové pole

Železniční bodové pole pro TÚ 0941, splňující TKP (rozsah km 2,129 – 2,748)

Železniční bodové pole bylo předáno správcem (objednatelem) SŽ s.o.

3.2. Mapové podklady pro projektovou přípravu

Mapové podklady pro projektovou přípravu TÚ0941 a TÚ0951, provedla Správa železnic, odbor Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem v rozsahu km 162,700 – 163,000 (TÚ 0951) a km 2,471 390 – 2,770 441 (TÚ 0941).

3.3. Katastrální mapy

Navrhovaná rekonstrukce mostu v km 162,879, rekonstrukce kolejového svršku a přeložky IS, které jsou součástí projektové dokumentace, prochází níže uvedenými katastrálními územími. V daných dotčených územích se nachází katastrálních mapy digitální (DKM). Dotčená katastrální území s druhem katastrální mapy jsou uvedeny v následující tabulce. (*Tabulka č. 1 – Dotčená katastrální území*)

Tabulka č. 1 – Dotčená katastrální území

Katastrální území	Obec	Okres	Druh mapy
682209 Růžodol I	563889 Liberec	Liberec	DKM

3.4. Drážní hranice

Stanovení hranic drážního pozemku (nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ s.o. a nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s.) a určení



vlastnických práv k dotčeným pozemkům vychází ze současného stavu mapového (SGI) a písemného operátu (SPI) katastru nemovitostí České republiky.

V **k.ú. Růžodol I** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

4. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

4.1. Pozemky dotčené stavbou

Projektovaný úsek je rozdělen podle příslušných katastrálních území, která jsou uvedena výše (viz. *Tabulka č. 1*).

V rámci každého katastrálního území bylo provedeno podrobné členění všech stavbou dotčených nemovitostí.

V dokumentaci je vzhledem k tomu, že v současné době probíhá dělení železniční dopravní cesty SŽ s.o. a ČD a.s., u dotčených pozemků ČD a.s. zakreslen návrh dělení pozemků železniční dopravní cesty (ÚMVŽST) - v rámci stavby se do takových pozemků nezasahuje.

4.2. Předběžný výkres dotčených pozemků

Zobrazuje situace současného stavu map KN, s barevným vyznačením pozemků s právem hospodaření s majetkem státu pro SŽ s.o., pozemků s vlastnickým právem ČD a.s, dělení pozemků ÚMVŽST. Výkres je doplněn i o údaje získané z projektové dokumentace trvalé zábory – ZPF, trvalé zábory – ostatní, dočasné zábory do 1 roku a věcná břemena k inženýrským sítím. Dále výkres obsahuje staničení tratě a nomenklaturu mapových listů KN.

Předběžný výkres výkupu pozemků je vykreslen na základě předaných podkladů v celém rozsahu v měřítku 1:500

5. VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie Praha).

5.1. Návrh vytyčovací sítě

Nově určené body musí splňovat „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002“:

- 1) základní geodetické body (ZGB, $m_{xy} = 0,02$ m) určené rychlou statickou metodou GNSS, dvojice bodů se vzájemnou orientací po cca 1,0 – 1,3 km (je-li to možné vzhledem k technickým podmínkám měření metodou GNSS); transformační klíč pro transformaci mezi systémy S-JTSK a ETRS-89 (ETRF2000) poskytne Správa železniční geodézie.
- 2) geodetické body (GB, $m_{xy} = 0,04$ m) po 150 až 250 m – jedná se o nově zřízené body mimo stavební činnost nebo jiné body překládané ze stávajících bodů

Souřadnice takto určených bodů ŽBP budou uvedeny na milimetry, výšky určeny technickou nivelací.

Pro vybudování definitivní vytyčovací sítě je nutné, aby body stávající vytyčovací sítě zůstaly v terénu do doby, než se přeloží polygonové body navrhované vytyčovací sítě.



Před započítáním stavby je doporučeno body výrazně označit například barvou a kolíkem, aby nedošlo k jejich poškození stavbou.

5.2. Geodetické údaje o stávajících bodových polích

Obsahuje geodetické údaje o bodech ŽBP (železničního bodového pole) 1. tř. přesnosti (ZGB – základní geodetický bod) a 2. tř. přesnosti (GB – geodetický bod) vybudovaných v roce 2005 – 2015 Správou železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem a Praha, předaných investorem.

Příloha je zpracována pouze v digitální podobě.

5.3. Písemná část

Obsahuje seznam stávajících bodů vytyčovací sítě včetně informačních údajů o stabilizaci, způsobu určení polohy a výšky, umístění a stavu bodů a poznámku o případné využitelnosti bodu pro definitivní vytyčovací síť, seznam bodů nivelační sítě.

Seznam nivelačních bodů v rámci obvodu stavby a s obvodem stavby sousedící s vyznačením bodů stavbou ohrožených, u kterých musí být po dohodě s jejich správcem před jejich zničením zajištěno přeložení, případně zrušení.

6. OBVOD STAVBY

6.1. Seznam souřadnic lomových bodů

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů:

- Hranice pozemků **SŽ s.o.** – číslování bodů od č. 1001
- Hranice pozemků **ČD a.s.** – číslování bodů od 2001
- Hranice mezi pozemky **SŽ s.o.** – číslování bodů od č. 3001
- Hranice mezi pozemky **ČD a.s.** – číslování bodů od č. 4001
- Hranice věcného břemene – číslování bodů od č. 5001
- Hranice dočasného záboru – číslování bodů od č. 6001
- Hranice trvalého záboru – číslování bodů od č. 7001
- Hranice zařízení staveniště – jsou vytyčeny v rámci DZ

Hranice obvodu stavby byla stanovena na základě platných podkladů SGI KN se stavem k datu 20.7.2021.

6.2. Výkresová dokumentace obvodu stavby

Výkresy jsou vyhotoveny v měřítku 1 : 1000, obsahují zákres hranice drážních pozemků (ČR - SŽ s.p. a ČD a.s.), hranice obvodu trvalých a dočasných záborů, hranice stavby uvnitř drážních pozemků a hranice zařízení staveniště, včetně čísel lomových bodů. Výkresy dále obsahují staničení stávající trati.

Vše je členěno do vrstev a barevně rozlišeno. Součástí obvodu stavby je navržená hranice dělení dle ÚMVŽST.



7. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY (DIGITÁLNĚ)

Příloha obsahuje poskytnuté údaje o stávajícím železničním bodovém poli vyhotoveném SŽG Praha 2005-2015 a mapové podklady vyhotovené v TÚ 0941 a 0951.
Příslušné technické zprávy jsou součástí.

Praha, červenec 2021

Vypracoval: Ing. Dávid Kuczik